

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt søndag 19. januar 2020 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i uge

mandag 13. januar 2020 – søndag 19. januar 2020

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Ølsmagningssærtog på Lemvigbanen

5 **KØREPLANER**

Tog RA 5326 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 10:40

Tog RA 5247 mellem Ringkøbing og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 14:38

Tog RA 5254 mellem Ulfborg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 15:34, er i øjeblikket

Tog RA 5166 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 15:38, er aflyst

Tog 139 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 13:59, er aflyst

Opdatering: Tog 139 mellem Varde og Nr. Nebel er aflyst

Tog RA 5162 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 15:41, er aflyst

Tog 140 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 14:52, er aflyst

Tog RA 5404 mellem Langå og Aarhus, afgang kl. 06:15, er aflyst

Tog RA 5417 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 06:54, er aflyst

Tog RA 5419 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 07:25, er aflyst

Tog RA 5418 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 09:18, er aflyst

Rettelse: Tog RA 5419 mellem Aarhus H og Langå med afgang kl. 07:25 er ikke aflyst

Tog RA 5213 mellem Lem og Struer, afgang kl. 07:27 holder i øjeblikket stille i Lem

Tog RA 5213 mellem Bur og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:34, er i øjeblikket

Tog RA 5213 mellem Holstebro og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:34, er i øjeblikket

Tog RA 5405 mellem Viborg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:35, er i øjeblikket

Tog RA 5411 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 06:28, er aflyst

Tog RA 5412 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 07:08, er aflyst

Tog RA 5407 mellem Viborg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:38, er i øjeblikket

Tog RA 5407 mellem Skive og Struer, afgang kl. 07:15, er aflyst

Tog 5419 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 08:00, er aflyst

Tog RA 5418 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 08:39, er aflyst

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 7-15 minutter på strækningen

Tog 5420 mellem Struer og Skive, afgang kl. 08:17, er aflyst

Tog RA 5425 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 09:00, er aflyst

Tog RA 5424 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 09:39, er aflyst

Tog RA 5320 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 09:40

Tog RX 5330 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:54, er aflyst

Tog RA 5337 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 10:30, er aflyst

Tog RA 5437 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 11:00, er aflyst

Tog RA 5436 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 11:39, er aflyst

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 7-15 minutter på strækningen

Tog RA 5441 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 12:00, er aflyst

Tog RA 5442 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 12:39, er aflyst

Tog RA 5453 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 14:00, er aflyst

Tog RA 5452 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 14:39, er aflyst

Tog RA 5452 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 14:39, er aflyst

Tog RA 5447 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 13:00, er aflyst
Tog RA 5448 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 13:39, er aflyst
Tog RA 5458 mellem Viborg og Alken, afgang kl. 15:39, er aflyst
Tog RA 5459 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 15:00, er aflyst
Tog RA 5464 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 16:39, er aflyst
Tog RA 5470 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 17:39, er aflyst
Tog RA 5465 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 16:00, er aflyst
Tog RA 5471 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 17:00, er aflyst
Tog RA 5304 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 05:13, er aflyst
Tog RA 5304 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 05:54, er aflyst
Tog RA 5019 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:31, er aflyst
Tog RA 5019 mellem Ribe og Tønder, afgang kl. 07:04, er aflyst
Tog RA 5319 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:30, er aflyst
Tog RA 5024 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 08:27, er aflyst
Tog RA 5012 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:14, er aflyst
Tog RA 5021 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:17, er aflyst
Tog RA 5125 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 09:38, er aflyst
Tog RA 5129 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 10:38, er aflyst
Tog RA 5319 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 08:55, er aflyst
Rettelse: Tog RA 5129 mellem Esbjerg og Varde med afgang kl. 10:38 kører fra Esbjerg
Tog RA 5045 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 13:16, er aflyst
Tog RA 5044 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:54, er aflyst
Tog RA 5153 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 14:38, er aflyst
Tog RA 5168 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 16:41, er aflyst
Tog RA 5173 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 17:36, er aflyst
Tog 144 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 15:52, er aflyst
Tog 143 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 14:59, er aflyst
Ølsmagning 2020
Søndag d. 19-01-2020 til onsdag d. 29-01-2020 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer

11 TRÆKKRAFT

Materiel i Fa
Materiel i Rg

11 GODSVOGNE

Fire RCW-vogne har forladt Næ
Mulig skrotning af tjenestevogne fra Ro

12 PERSONVOGNE

Minister er åben for at springe på nattog
De to sidste nattog i Danmark
Sidste kørsel med nattog fra Danmark
Sidste kørsel med nattog til Danmark

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

15 FASTE ANLÆG

Otte »hele« strækninger i Jylland og fire på Sjælland uden La
La 6. Kh-Ig-Rg-Ig-Kh
La 7. Ler-Kk-Ler
La 28. Sdb-Te-Sdb

La 30. Bm-Tdgr-Bm
La 31. Es-Str-Es
La 32. Lg-Str-Lg
La 33. Ho-Vj-Ho
La 34. Str-Ti-Str
La 381. Vem-Lmv-Vem
La 382. Vem-Thb-Vem
La 810. Kh-Htå-Kh
La 880. Ig-Ler-Ig
La 29. Fa-Pa
La 820. Kh-Sam
La 830. Val-Fs
La 840. Sam-Fm
La 850. Kj-Kh
Afkortning af Jupitervej på Thyholm
Ny, grøn vognhal færdig i Mv
Færre læssevejsspor i Rg

19 UDLAND

Rovos Rail
Pretoria
Victoria Falls

21 DIVERSE

Kalender 2020
Næstved Kommune Dagsorden: Plan- og Erhvervsudvalget 13. januar 2020
Regeringen arbejder videre med planer om Kattegatbro



24 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil. Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt. Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres. Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre: Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel. Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel. Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3. Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)
DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Lø 18/1 2020



MjbaD Ym 39 – Ym 40 – Ys 12 – Ym 12 kører særtog. Her ses det komme fra **Hbø** til perronen i **Vrist**. Foto: JL

Ølsmagningsærtog på Lemvigbanen

Jeg kiggede i formiddags forbi **Lemvigbanen**, som for en sjælden gangs skyld havde gang i alle fire Y-togsæt. Den normale drift **lørdag** formiddag kræver en overgang to togsæt, og de øvrige to togsæt benyttes til dagens ølsmagningsærtog til **Harboøre Hotel**. Desværre kørte formiddagstogene mestendels i silende regn. Ølsmagningsærtogene kørtes af MjbaD Ym 12 – Ys 12 – Ym 40 – Ym 39 (rækkefølge ved afgang fra **Lmv**), mens togparret **Lmv-Vem-Lmv** af 10.10 kørtes af "**Tangen**". Togsættet "**Heden**" kørte formiddagens øvrige tog.



Der bliver travlt på **Lemvigbanen** i dag, for ud over ølsmagningsærtogene kører der også strækningsindøvelsestog med MZ. Jeg så ølsmagningsærtoget afgå fra **Vem** kl. 11.54 (24) og forlod derefter banen, så jeg så derfor ikke noget til lokoførerindøvelsestogene med MZ (formoder jeg) senere på dagen.

(LuJ via BL)

KØREPLANER

Ma 13/1 2020

Tog RA 5326 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 10:40, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 13. januar 2020** 10:35:16



Afgang

Tog RA 5247 mellem Ringkøbing og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 14:38, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 13. januar 2020** 15:01:00



Afgang

Tog RA 5254 mellem Ulfborg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 15:34, er i øjeblikket ca. 14 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 13. januar 2020** 15:14:50

Tog RA 5166 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 15:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 13. januar 2020** 15:34:42

(BL)

Ti 14/1 2020

Tog 139 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 13:59, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 14. januar 2020** 13:57:59

Opdatering: Tog 139 mellem Varde og Nr. Nebel er aflyst. Der indsættes bus fra Billum Busser. Bussen kører fra Varde kl. 14:30. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 14. januar 2020** 14:08:42

Tog RA 5162 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 15:41, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 14. januar 2020** 14:16:54

Tog 140 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 14:52, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 14. januar 2020** 14:28:46

(BL)

On 15/1 2020

Tog RA 5404 mellem Langå og Aarhus, afgang kl. 06:15, er aflyst. Vi henviser til DSBs tog, der ekstraordinært standser ved Hinnerup. Aflysningen skyldes et væltet træ. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 15. januar 2020** 06:09:12

Tog RA 5417 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 06:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes et væltet træ. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 15. januar 2020** 06:09:50

Tog RA 5419 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 07:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes væltet træ. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 15. januar 2020** 06:38:11

Tog RA 5418 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 09:18, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes væltet træ. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 15. januar 2020** 06:40:13

Rettelse: Tog RA 5419 mellem Aarhus H og Langå med afgang kl. 07:25 er ikke aflyst, toget kører rettidigt fra Aarhus H. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 15. januar 2020** 07:13:04

Tog RA 5213 mellem Lem og Struer, afgang kl. 07:27 holder i øjeblikket stille i Lem, grundet materielforhold. Vi afventer i øjeblikket situationen og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 15. januar 2020 07:50:06**

Tog RA 5213 mellem Bur og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:34, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 15. januar 2020 08:23:47**

Tog RA 5213 mellem Holstebro og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:34, er i øjeblikket ca. 40 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 15. januar 2020 08:37:54**
(BL)

To 16/1 2020

Tog RA 5405 mellem Viborg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:35, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020 06:06:50**

Tog RA 5411 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 06:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020 06:15:01**

Tog RA 5412 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 07:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020 06:18:23**

Tog RA 5407 mellem Viborg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:38, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020 07:09:51**

Tog RA 5407 mellem Skive og Struer, afgang kl. 07:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020 07:17:52**

Tog 5419 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 08:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020 07:21:09**

Tog RA 5418 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 08:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020 07:23:31**

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 7-15 minutter på strækningen mellem Aarhus H og Struer. Forsinkelserne skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020 07:33:53**

Tog 5420 mellem Struer og Skive, afgang kl. 08:17, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Busser fortsætter med afsætning mod Aarhus H. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020 07:47:03**

Tog RA 5425 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 09:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020 08:31:45**

Tog RA 5424 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 09:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020 08:33:05**

Tog RA 5320 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 09:40, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020 09:39:16**

Tog RX 5330 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020 09:49:29**

Tog RA 5337 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 10:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020 09:53:13**

Tog RA 5437 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 11:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020 11:02:05**

Tog RA 5436 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 11:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020 11:05:00**

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 7-15 minutter på strækningen mellem Aarhus H og Struer. Forsinkelserne skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020 11:49:11**

Tog RA 5441 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 12:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang


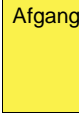
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020 11:59:04**

Tog RA 5442 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 12:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.


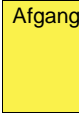


Afgang


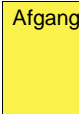
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020 12:06:14**

Tog RA 5453 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 14:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.  


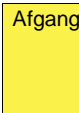
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020** 12:52:12

Tog RA 5452 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 14:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.  


Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020** 12:52:38

Tog RA 5447 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 13:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.  


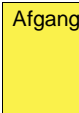
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020** 13:00:56

Tog RA 5448 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 13:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.  


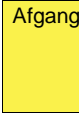
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020** 13:04:09

Tog RA 5458 mellem Viborg og Alken, afgang kl. 15:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.  


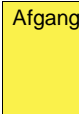
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020** 13:55:19

Tog RA 5459 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 15:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.  


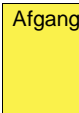
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020** 13:56:55

Tog RA 5464 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 16:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.  


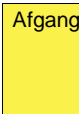
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020** 13:57:48

Tog RA 5470 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 17:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.  

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020** 14:00:34


Tog RA 5465 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 16:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.  

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020** 14:02:00

Tog RA 5471 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 17:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om  

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 16. januar 2020** 14:10:16
(BL)

Fr 17/1 2020

Tog RA 5304 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 05:13, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk. 

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. januar 2020** 04:58:31

Tog RA 5304 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 05:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. januar 2020 05:31:16**

Afgang

Tog RA 5019 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. januar 2020 06:55:15**

Afgang

Tog RA 5019 mellem Ribe og Tønder, afgang kl. 07:04, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Ribe kl. 07:10. Aflysningen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. januar 2020 06:57:59**



Tog RA 5319 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. januar 2020 07:01:52**

Afgang

Tog RA 5024 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 08:27, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Clausens busser. Aflysningen skyldes materielle problemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. januar 2020 07:10:12**



Tog RA 5012 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:14, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. januar 2020 07:20:54**

Afgang

Tog RA 5021 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:17, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes hærværk. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. januar 2020 07:45:15**

Afgang

Tog RA 5125 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 09:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes hærværk. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. januar 2020 07:48:58**

Afgang

Tog RA 5129 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 10:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes hærværk. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. januar 2020 08:18:14**

Afgang

Tog RA 5319 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 08:55, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. januar 2020 08:26:25**

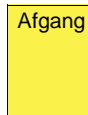


Rettelse: Tog RA 5129 mellem Esbjerg og Varde med afgang kl. 10:38 kører fra Esbjerg til normal afgangstid. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. januar 2020 09:44:51**

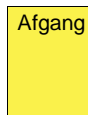
Tog RA 5045 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 13:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes hærværk. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. januar 2020** 12:39:07



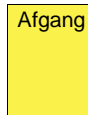
Tog RA 5044 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes hærværk. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. januar 2020** 12:51:06



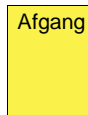
Tog RA 5153 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 14:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes hærværk. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. januar 2020** 12:56:49



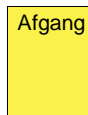
Tog RA 5168 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 16:41, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes hærværk. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. januar 2020** 14:14:40



Tog RA 5173 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 17:36, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes hærværk. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. januar 2020** 14:41:41



Tog 144 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 15:52, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann's. Bussen fortsætter til Esbjerg for afsætning.. Aflysningen skyldes hærværk. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. januar 2020** 14:14:42



Tog 143 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 14:59, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann's Busser. Aflysningen skyldes hærværk. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. januar 2020** 14:16:32



(BL)

Lø 18/1 2020

Ølsmagning 2020



Årets ølsmagning den 18. januar er ved at være helt på plads. Vi glæder os til Harboøre Hotels gode mad, ledsaget af spændende og sikkert udfordrende øl fra Hvide Sande Bryghus.

Som sædvanlig er der togtur på programmet, og årets køreplan kan ses herunder. Vi har stadig billetter til salg, så kom glad ...

Tilknyttet fil:  [Køreplan 18. januar 2020 \(64 kB\)](#)

ØLSMAGNING LØRDAG 18.1.2020							
Lmv	09.55	Lmv	11.15	Lmv	12.30	Lmv	17.30
Sta	10.10	Bnt	11.20	Sta	12.41	Bnt	17.35
Hbø	10.15	Bmk	11.35	Hbø	12.50	Bmk	17.50
Thb	10.25	Vem	11.45			Vem	18.00
				Harboøre Hotel			
Thb	10.35	Vem	11.50			Vem	18.05
Hbø	10.48	Bmk	11.58	Hbø	17.05	Bmk	18.11
Sta	10.53	Bnt	12.14	Sta	17.13	Bnt	18.26
Lmv	11.10	Lmv	12.25	Lmv	17.25	Lmv	18.35

Kilde: **onsdag 8. januar 2020**, <http://www.mjba.dk/pages/visnyhed.asp?newsqid=166381>

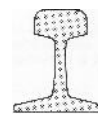
Der er behovsstandsning ved samtlige togekspeditionssteder undervejs. Regn selv passagetider ud.

Tidligere år har Y-togene kørt til **Rj**, hvor passagererne kunne træde ned på en skammel anbragt i på asfalten i ovk 281 i km 141,6 mellem **He** og **Rj** og gå de få hundrede meter hen til **Det Gamle Ådselkoger**.

(BL)

Sø 19/1 2020 – on 29/1 2020

Der er fra søndag d. 19-01-2020 til onsdag d. 29-01-2020 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 10. januar 2020** 10:06:06

(BL)

TRÆKKRAFT

Fr 17/1 2020

Materiel i Fa

Mdt Fa, spor 9N-5N

MjbaD MY 28 holder antagelig i spor 9N.

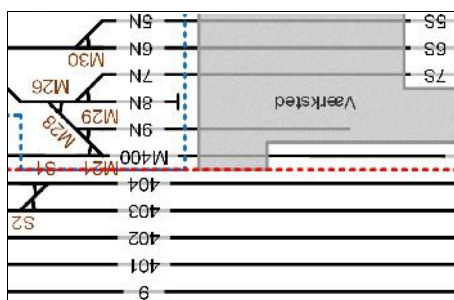
Spor 40X DBCSC EG 3112
+ gsv.

Fa, Omladning

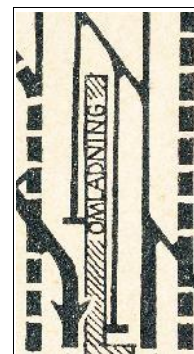
Spor 32 DBCSC EG 3103
DBSC 185 335-4

Spor 33 Tomt

Spor 16 CFLCD MX 1029



Spor 33 P Z
OMLANDNING
Spor 32



Materiel i Rg

Gul DBCSC MK 614 laver intet på pladsen.

(BL)

GODSVOGNE

To 9/1 2020

Fire RCW-vogne har forladt Næ

DB Cargo-godstoget måtte i dag tage de fire RCW-vogne med fra **Næ**, der havde stået her siden sommerens afsporing i **Nv** (Nørre Alslev).

(JSL via BL)

Fr 17/1 2020

Mulig skrotning af tjenestevogne fra Ro

En række tjenestevogne, der i et års tid har stået på et af 80'er sporene i den østlige ende af **Ro**, blev i **uge 2** trukket ind på et af sporene ved siden af ENT's værksted.

Det drejer sig om vognene:

- 40 86 944 1 204-5 (nu uden skur)
- 40 86 944 4 154-9 (nu uden skur)
- 40 86 944 1 202-9 (nu uden skur)
- 40 86 944 1 205-2 (stadig med skur)
- 40 86 944 1 206-0 (stadig med skur)
- 40 86 944 1 216-9 (stadig med skur)
- 40 86 941 2 040-8 (den **gule** Gs)

Til gengæld stod en længere række lavsidede vogne på et af 80'er sporet – stort set alle med **røde** sedler:

- 40 86 943 3 857-0
- 40 86 944 5 003-7 (en ret flot ex DSB Ks)
- 40 86 943 3 926-3

40 86 944 5 007-8 (uden koblingskrog i den ene ende)
40 86 944 4 025-1
40 86 944 4 455-6
40 86 943 3 865-1
40 86 944 4 006-1

I dag var alle vognene væk, men 40 86 944 4 006-1 og en vogn mere, som delvist var dækket af en parkeret bil, stod i et kort spor omkring traktorovergangen.
(JSL via BL)

PERSONVOGNE

Sø 19/1 2020

Minister er åben for at springe på nattog


Flere af regeringens støttepartier er begejstrede for, at transportministeren er åben for idéen om nattog i Danmark.

TRANSPORT: Hvis Sverige gør understøtte det ...
alvor af etableringen af en Sådant lyder det fra transport-
nattog-forbindelse mellem Mal- minister Benny Engelbrecht (S)
mø og Köln, bør Danmark over for Politiken.

Kilde: **DANMARK, NATIONALT, søndag 19. januar 2020**, side 07

De to sidste nattog i Danmark

Søndag 2. november 2014: DSB EA 2022 med tog CN 473 (Kh – Basel SBB) standsede i **Kd** spor 1 kl. 21.06-10 (+1/±0).

Mandag 3. november 2014: EA 2022 med tog CN 472 (Basel SBB – Kh) standsede i **Kd** spor 2 kl. 7.53-54½ (220½/220). Der var fastgjort to dannebrogflag på den tværgående bøjle på fronten af elektrikereren. Tog 473 blev   fotograferet af flere jernbaneentusiaster, mens tog 472 kun af Deres udsendte medarbejder.

PS Efter dette korte resumé om de sidste to nattog i **Danmark** kan læsere med interesse for de to begivenheder læse en udførlig beretning, der blev skrevet i **Jernbaneheder Nyhed.2015.04.07. Uge 44-2014.BL.@.pdf**:

Sø 2/11 2014

Sidste kørsel med nattog fra Danmark

I en radioavis på et tidspunkt af dagen bliver det sagt, i nat kører det sidste nattog i **Danmark** efter i 110 års kørsel. Dét må ses og fotograferes. Det skulle ellers først ske med ved køreplansskiftet til K 15, men for et par måneder siden blev det bekendtgjort, at det skulle ske i den første weekend i **november 2014**. En rejseplan til og fra **Kd** udarbejdes.

Udrejse: Str 18.18 tog L 760 20.23 Fa 20.43 tog RR 3364 20.55½ Kd.

Hjemrejse: Kd 21.12 tog RR 3373 21.26 Fa 21.43 tog RV 3769 23.47 Str.

Det tog, der ønskes ses, er tog CN 473 (Kh – Basel SBB), der standser i **Kd** kl. 21.07-10³¹⁾. I Rejseplanen er toget ikke at finde, så derfor må der tyes til DB's køreplan:

		↑ Früher				Sparangebote 	Normalpreis 	
	Kolding st	So, 02.11.14	ab 21:10	9:04	0	CNL		ab 131,30 EUR  (inkl. Res.)
	Köln Hbf	Mo, 03.11.14	ar 06:14					Verfügbarkeit prüfen

Kilde: <http://reiseauskunft.bahn.de/> **søndag 2. november 2014**

Med MR Fa-Kd

Tog 3364 (Fa-Es) står i TKV 14 til togart MG og 169 km/t., og da DSB MRD 4294+94 (maks. 130 km/t.) afgår fra **Fa** kl. 20.44½ (21½), skal standse i **TI** og holde en gennemsnitsfart på 99,5 km/t., vil en MR ikke

¹⁾ 3 Toget standser kun for at optage passagerer

kunne vinde nogen tid. Standsningstid i **Kd** er normalt 20.55½-57½, men ankomst bliver først 20.59½ (24).

Tog 473 stanser i Kd for sidste gang

Lige over hovedet hænger der en monitor, og et afskedsbillede af den vil være passende. 21.04 løbes der ned gennem gangtunnelen for at komme over til perron 2. Flere fotografer er også kommet for at få billeder og film af dette sidste nat-tog fra **Danmark**.

Tog 473 er som regel så langt et tog, at selv om maskinen standser uden for perron, kan den første vogn ikke holde ved perron. Dét blev oplevet ved en rejse med toget til **Köln Hbf**, hvor passagerer til den første vogn måtte stige ind i den anden vogn.

Kl. 21.06 (+1) standser DSB EA 2022 i mørket uden for perron 1. Vi kan kun fotografere en sortlagt elektriker uden perronbelysning. Kun lys i etageejendommene og på vejbroen **Buen** samt frontlanterne giver liv. Så blinker de to brandgule \$ \$ på maskinen, og der nås lige at få et billede af de rød-hvide vogne kl. 21.10, før tog 473 sætter i gang (±0).

Spor 1		
21.10		DSB CNL
Train to	Car	Section
Amsterdam CS	203-204	A
Amsterdam CS	203-204	B
Basel SBB	192-194	C
Basel SBB	196-198	D
Praha hl.n.	161-162	E
Padborg, Flensburg Hbf, Neumünster, Bielefeld Hbf, Hamm (Westf), Wuppetal Hbf, Köln Hbf, Düsseldorf Hbf, Emmerich, Arnheim, Utrecht Centraal		

Rejsehjemmel fra rejse med nattoget

DSB		BILLET + RESERVATION		01 PERSON		
CIV 1186		TRAVEL + RESERVATION				
		CITY NIGHT LINE (CH)				
		FRA	→ TIL			KLASSE
26.04	20.55	KOLDING	→ KOELN HBF	27.04	06.14	2
*	*	*	*	*	*	*
		40473 CNL VOGN	202	01 LIGGEPLADS	:	76
IKKE RYGER		KUPEVOGN		01 OVER		
01	SPARNIGHT (65)	TRANSPORTØR		PRIS DKK		*****373,00
NO EXCH. OR REFUND		1186 1080		KONTANT		
4397135 HOLSTEBRO		804280041045		SÆRLIGE REGLER FOR		
		TF9776		OMBYTNING OG		
		00192 18.04.11 13.06		TILBAGEBETALING		

Billig og behagelig rejse fra **Kd tirsdag 26. april 2011** med tog 473/40473/40447 til **Köln Hbf**, Billetten blev solgt fra det nu nedlagte billetsalg i **Ho**. Trækraft: DSB EA 3022(!) og ES 64 U2-074.

Tog 3373 ankommer

Knap er den sidste vogn i tog 473 kørt under **Buen**, før DSB MG 5634++34 med tog 3373 standser kl. 21.12-12½ (22/2½), så det var et hurtigt fotostop på 13 minutter i **Kd** for at få et billede af det sidste nat-tog fra **Danmark**.

Str nås med tog 3769 kl. 23.49 (22). En rejse på godt 6½ time er slut.

– Kører tog CN 472 Basel SBB – Kh til **Danmark** i morgen tidlig?


Det må undersøges i de første timer af den kommende uge 45.

(fortsættelse følger)

(BL)

Sidste kørsel med nattog til Danmark

Formålet med denne tur er at se det sidste nattog ankomme til **Danmark** for sidste gang. Det vil være tog CN 472 (Basel SBB – Kh), der skal standse i **Kd** 7.32½-35½²⁾ med DSB EA 3022 som trækraft (set køre i tog CN 473 (Kh – Basel SBB) i aftes, **søndag 2. november 2014**).

 I følge Rejseplanen vil det kunne nås med følgende forbindelser:

Udrejse Str 4.28 tog L 706 6.38 Fa 7.14 tog RR 3310 7.28 Kd. **Snert på!**
Hjemrejse Kd 8.12 tog RR 2921 8.26 Fa 8.41 tog L 719 10.47 Str.

...

Tog 472 standser for sidste gang i Kd

Kl. 7.45 er det tid til at gå til østenden af perron 1, for tog 472 kan vinde en del tid fra **Pa** til **Kd**. Og kl. 7.52½ kommer DSB EA 3022 + flere psv. end perron 2's længde til syne. Det er virkelig lokotrukket stordrift. Lkf kigger bagud. Toget standser 7.53 (220½) lige foran traktorvejen. Der sidder to mindre dannebrogsglag i håndbøjlerne på fronten. Den anden vogn er blå CZ-> D 61 54 72-91 010-3 WLABmz.



I aftes var der måske fem-syv fotografer for at fotografere tog 473, men mærkeligt nok er det kun Deres udsendte, der i det nu tørre vejr med et fotostativ foreviger det sidste planmæssige nattog i Danmark. Dog kravler lkf i sin hvide skjorte med sort slips ned fra EA 3022 for tage et billede fra perron 2.

CZ-> D 61 54 72-91 010-3
WLABmz

Kl. 7.54½ (219) afgang tog 472 for sidste gang fra **Kd**. **Ære være dets minde.**

Minde om en rejse med tog 472

30				RESERVATION				01 PLADS		
CIV 1186		FRA		→ TIL		30		KLASSE		
01.05	22.19	FRANKFURT (M) HBF	→	KOLDING	02.05	07.43	2			
*	*	*		*	*	*	*			
472 CNL VOGN		195	01 LIGGEPLADS		64					
IKKE RYGER		KUPEVOGN		01 MELLEME						
01 ORANGE EUROPA + (56)							PRIS DKK *****152,00			
4397134 HÖLSTEBRO							KONTANT			
804280041058							SÆRLIGE REGLER FOR			
IF9776							OMBYTNING OG			
8600192 18.04.11 13.06							TILBAGEBETALING			

Liggepladsbillet til tog CN 472 **Frankfurt am Main Hbf** **Kd søndag 1. maj 2011 – mandag 2. maj 2011.**

Toget blev trukket af DB 101 071-9, 182 517-3-D-DISPO/ES 64 U2-017 og – DSB EA 3022!

Tog 87441 stadig i Kd

Næste tog mod **Fa** og **Str** er tog RR 2921 kl. 8.12, så der er tid til at »genopsøge« MZ 1456 for at få et billede fra græsset ved havnebanen. Heldigvis er havnebanen ikke terrørsikret som **Kd Havn**, så dét er muligt. Kl. 8.08½ afgang toget mod **Vm**.

Efter 6 timer og 20 minutters rejse nås **Str** igen efter en trist afsked med en god natforbindelse til og fra **Europa**.

(BL)

TOGSÆT
S-TOG

²⁾ å Toget standser kun for at sætte passagerer af.

**METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUKLEN**

FASTE ANLÆG

On 15/1 2020

BORGER

LEVERANDØR

HJEM | JERNBANEVIRKSOMHED | DATA OM INFRASTRUKTUREN | LA STRÆKNINGSINFORMATION

Otte »hele« strækninger i Jylland og fire på Sjælland uden La

Helt usædvanligt er der fem (fortløbende) numre på strækninger alle med forekomsten »I N T E T«! Havde der ikke været La på strækning 29 og 35, havde ENT kunne fremvise hele ti strækninger med notatet »I N T E T«. I stedet bliver resultatet $1 + 5 + 2 =$ otte strækninger med begge kørselsretninger uden La.

For få år siden var antallet af La mellem **Es** og **Str** oppe på 13 stk. over de 146,4 km, altså en La-forekomst i gennemsnit hver 11. kilometer.

Tages **Sjælland** i opgørelsen, kommer der 4 »hele« strækninger mere til, i alt tolv med begge kørselsretninger uden La.

La 6. Kh-Ig-Rg-Ig-Kh

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
I N T E T						

La 7. Ler-Kk-Ler

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
I N T E T						

La 28. Sdb-Te-Sdb

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
I N T E T						

La 30. Bm-Tdgr-Bm

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
I N T E T						

La 31. Es-Str-Es

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
I N T E T						

La 32. Lg-Str-Lg

Station i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
INTET					

La 33. Ho-Vj-Ho

Station i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
INTET					

La 34. Str-Ti-Str

Station i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
INTET					

Kilde: La, lørdag 11. januar 2020

La 381. Vem-Lmv-Vem

Station i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
INTET					

La 382. Vem-Thb-Vem

Station i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
INTET					

La 810. Kh-Htå-Kh

Station i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
INTET					

La 880. Ig-Ler-Ig

Station i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
INTET					

»Halve« strækninger**La 29. Fa-Pa**

Station i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
INTET					

La 820. Kh-Sam

Station i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
INTET					

La 830. Val-Fs

Station i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
INTET					

La 840. Sam-Fm

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
INTET						

La 850. Kj-Kh

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
INTET						

Hvis de »halve« strækninger også får lov at tælle med, bliver facittet 12 strækninger x 2 + 5 strækninger x 1 = 29 strækninger, ganske flot, men det er også vintertid uden de store ombygningsseancer.

Kilde: **LA Strækningsinformation, onsdag 15. januar 2020**

<https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed/Data-om-infrastrukturen/LA-Strækningsinformation>

(BL)

To 16/1 2020

Afkortning af Jupitervej på Thyholm

Fredag 3. januar 2020 blev der fra et tog mellem **No** og **UI** set, at på hver side af ovk 12 var asfalten brudt op på **Jupitervej**, og to jorddynger med et skilt spærrede for at køre hen over ovk 12.

Lige siden da har der været ventet på skyet vejr eller måske solskin – fantasien skete **mandag 13. januar 2020**, men først i dag er der tid og **blå** huller i skyerne. Derfor rejstes der desværre ikke med tog RR 3729 (Fa-Ti) fra **Str** kl. 12.05 med litra MF, men med tog RA 5529 (Str-Ti) med samme afgangstid.

Ovk 12 er bedst at fotografere inden kl. 14.35, hvor tog RR 3754 (Ti-Fa) kørte til udgangen af K19 fra **UI**. Det vil ske et par timer før i dag, for tog RR 5528 (Ti-Str) har afgangstiden 12.35.

Beskrivelse af ovk 12 i km 16,291



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Kort

Kortet over **UI** er kopieret **fredag 3. januar 2020**, da der for første gang blev set en afspærring af **Jupitervej** på hver side af ovk 12.

Allerede da havde Krak fjernet den sydlige del af **Jupitervej** fra kortet.

Luffotoet er angivet til at være fra **2018**, og her ses **Jupitervej** ende i T-krydset med **Polarisvej**.



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luffoto

Tog RA 5528 (Ti-Str)



Klokken 12.36 (±0) passerer AT **AR** mellem **UI** og **No**. Ovk 12 virker stadig; I dag er grusdyngerne fjernede på 12 og hen til **Polarisvej** er fjernet, jorden tydeligvis skal være mark. Det **blå** vejskilt par andre vejskilte i en dyng og skal tyde-



1016 den nedlagte sydlige del af **Jupitervej** har fælles tændkontakter med ovk 11. begge sider af ovk 12. Al asfalt fra ovk er planeret og grøfter er fyldt op, så der med vejens navn ligger sammen med et ligvis køres til genbrug.

Jupitervej

I **Jernbanenyheder Uge 1-2020** er der i kapitlet **FASTE ANLÆG** en 1½ side lang artikel at læse med overskriften **Ovk 12 No-UI bliver nedlagt** og med en underoverskrift **Ovk 10, 11, 12, 13 og 14**.

At komme fra UI til Str

Skyerne driver hastigt hen over himlen, og når der er efter et par minutters skygge endelig kommer solskin, er der kun to-fire sekunder til at få et solskinsbillede! Da fotoopgaverne er færdiggjorte, er der 1½ time til det næste tog kører mod **Str**, så der må trædes på pedalerne på racercyklen. Der er en strid vind fra SV, men heldigvis 6 VC.

No

Ved ovk 02 ender cykelstien, så der skal cykles på hovedvej **11, Oddesundvej**. Den lave vintersol ☺ belyser de tre »stationsbygninger« i **No**, der kan fotograferes på ét billede fra S. Klokkeren 13.17½ glider AT AR 2049 med tog RA 5535 (Str-Ti) langsomt forbi. Der er hele fem kvarter, til næste tog kører mod **Str** (de to tog krydser først i **Bn**), og der er kun 12,4 km til **Str**. Der har udflugten varet i to timer, og ønskerne blev opfyldte.

Tre hjemmesider om Thybanen

1.

Stationerne på THY-BANEN kan ses på <http://www.griffen.dk/thy/stationer.htm>

Under **UI** kan der ses fire billeder, og på alle fire ses vhs 2 til venstre for ovk 14 i km 16,821. Det blev solgt **mandag 9. maj 1966**. Inden for de sidste ti år var det til salg i flere år, men blev revet ned for få år siden.

2.

Lidt historie om **Thybanen** kan der læses på hjemmesiden

https://danskejernbaner.dk/vis.bane.php?BANE_ID=139&content=Thisted-Struer+Arriva

med tre overskrifter **Vigtige stamdata for Thisted-Struer (Arriva) jernbanen, Thisted-Struer (Arriva) jernbanen har følgende stationer** og **Struer Station er Thisted-Struer banens første station**. Mærkelig nok står **Thisted** før **Struer**, selv om rækkefølgen af togekspeditionssteder begynder med **Str** i km 0,0 og ender i **Ti** i km 73,6. Det mest logiske ville være at lade overskriften følge de stigende kilometerdistancer.

UI

Klik på **Uglev**. Ud over få data om **UI** vises <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luftfoto 1954, <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luftfoto og et satellitbillede samt tre kort fra **1980-2001, 1953-1976** og **1901-1971**. 71 år er en lang tidsepoke.

3.

På hjemmesiden **danskestationer.dk – Billeder af danske privat- og statsbanestationer** kan der ses ti billeder fra **UI**, og på det elvte billede er der et blik fra perronen hen til den nedlagte ovk 13, privat markvej, hvorefter stigningen på 12,76 ‰ over 776 meter begynder op forbi ovk 12 og ovk 11. Se billederne på <http://www.danskestationer.dk/str-ti/uglev.php>

Der findes et underkapitel **Overkørsler på strækningen Struer-Thisted** <http://www.thorit.dk/str-ti/overkoersel/12.php> med fire billeder af ovk 12 fra **oktober 2015** og ni billeder fra **tirsdag 7. januar 2020**.

Prøv at betragte billede 2 med det **gule** vejskilt »E 31,2 Busholdeplads for nærtrafik«. Bemærk, ingen tavle med bustider på standen **tirsdag 7. januar 2020**. Den sad på standen, da DSB MFB 5271+71 kom forbi med tog RR 3754 (Ti-Fa) **UI No mandag 9. december 2019** kl. 14.35 (+½).



På grund svigtende antal skolesøgende børn måtte **Odby Friskole** lukke i **2015** eller senere.

Manglende togekspeditionssteder på Thybanen

På de tre hjemmesider mangler der seks togekspeditionssteder i hver oversigt:

Km	Fork.	Navn	Eksistens
2,2	Ingen	Bremdal T	Omkring 1955, træsvelleperron ved Oddesundvej


29,6	Lng	Lyngs Grusgrav ³⁾	1884- /7 1901
30,25	Dra	Draget Grusgrav ⁴⁾	8/5 1950-1956/1960 Kilde: 2. Distrikt, Ar, 4/5 1950, B-cirkulære
30,4	Lng	Lyngs Grusgrav	1907-1939
44,(1)	Ingen	Grurup Grusgrav ⁵⁾	?-1906-? Sporskifte antagelig imellem ovk 130 og ovk 131
71,2 (BL)	Trp	Torp S ⁶⁾	28/1 1988-1999/2002

Fr 17/1 2020

Ny, grøn vognhal færdig i Mv

Fra et forbikørende tog ses, at der er kommet tagplader på spærene på den nye vognhal i **Mv** (Marslev). Solen (!), 😊, skinner på de **grønne** plader, der er brugt til vægge. Nu bliver det spændende at se, hvornår de mange vogne med presenning under åben himmel kommer under tag.

Færre læssevejsspor i Rg

De to tomme, sydligste spor på læssevejen kan ikke benyttes grundet SR-signal 16.1.2. »Stop«. 
(BL)

UDLAND

Lø 18/1 2020

ROVOS RAIL

Rammen om storslåede oplevelser er "Afrikas Stolthed" – Rovos Rails smukke tog, som emner af historie, romantik og elegance.

Pretoria – Victoria Falls

Kom med ombord på en luksuriøs togrejse mellem Pretoria og et af verdens syv vidundere; Victoria Falls.

Oplev en 1600 kilometer lang og spændende togrejse gennem et skiftende og ægte afrikansk landskab med det berømte Rovos Rail. Turen går i begge retninger, så I kan selv bestemme om rejsen skal starte eller slutte ved de usammenlignelige Victoria Falls. Turen går gennem smukke

landskaber og ad en af verdens længste uafbrudte togstrækninger. På turen vil I gøre stop i Kennedy Siding, hvor I vil blive transporteret til Hwange Nationalpark. Her skal I på spændende safari, hvor I kan være heldige at se både giraffer, zebraer, geparder og ikke mindst de berømte "big 5"

3 nætter fra 14.995,- (ekskl. fly)

Kilde: **BLIXEN TOURS**, januar UDSALG, Annoncetillæg, side 18 til **MORGENAVISEN Jyllands-Posten**, lørdag 18. januar 2020

Der er også noget jernbanemæssigt interessant at se for jernbaneentusiaster, selv om der ikke køres med Rovos Rails luksuriøse tog. Her bringes et par tidligere observationer.

³⁾ <https://sites.google.com/site/sidesporpaafribane/home/lyngs-grusgrav-oddesund-nord-thisted>

⁴⁾ På <http://www.thorit.dk/sidespor/oversigt.php> kan der resterne af tracéen fra **Dra** ses på billede 11. Sidesporets tracé kan bedre ses ved at stå ved den nedlagte ovk 69 og kigge skråt over hovedvej **11**, Oddesundvej, og se dæmningsresterne ligge lige før krydset med Sindrupvej, hvor sporet lå på SV-siden af Sindrupvej.
<https://sites.google.com/site/sidesporpaafribane/home/draget-grusgrav-struer-thisted-1>

⁵⁾ <https://sites.google.com/site/sidesporpaafribane/home/grurup-oddesund-nord-thisted>
<https://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?id=12356>

⁶⁾ Trp S (Torp) i km 71,2 ibrugtaget torsdag 28. januar 1988 til betjening af De Forenede Bryggers fællesdepot i Ti. Trp står i TIB (V) mandag 15. februar 1999, men ikke mandag 14. januar 2002.
Kilder: Nyhed20100207.BL.@ & Nyhed20101224.BL.@
<https://sites.google.com/site/sidesporpaafribane/home/torp-oddesund-nord-thisted>

Pretoria



Stationsbygning med grønt tag Remise med 13 spor Andet depot Kulrampe
Kilde: Google Maps, Satellit

Hjemmesiden findes på linket <https://www.rovos.com/>. **Rovo Rail Station** i **Pretoria** er beskrevet på <https://www.rovos.com/private-hire/rovos-rail-station> og ligger på adressen **Transnet Ave, Eloff Estate 320-Jr, Pretoria, 0084, Sydafrika**.

På nordsiden af stationen har en jernbaneentusiast i flere spor bag en indhegning flere damplokomotiver og vogne stående. Nordligst ses rampen op til kulforsyningsanlægget, hvorfra der er god udsigt over de mange spor på de tre parallelt liggende stationer. Sydligst ligger **Capital Park** med en øperron (kan ikke ses på dette luffoto).

Stationen blev besøgt **tirsdag 28. august 2007**, hvor vi så et varmt damplokomotiv og efter har kørt et luksuriøst tog. Det var en skinnende blank Borsig-maskine, Pride of Africa, SAR 19D 2702. I de to remiser holdt der otte lokomotiver. På en tenders bagende står der 60.000 liter. Jo, vand er en mangelvare i Afrika – især for damplokomotiver.

Lige ved siden af ligger depotet for Friends of the Rail, FOTR's Depot, med otte damplokomotiver, der trænger til en kærlig hånd.

Fra sporet op til rampen til aflæsning af kul ned i kulgården er det god udsigt over de to depoter. I dampens stormagtsdage var der 250 damplokomotiver stationeret ved dette depot, og 150 lok skulle hver dag have kul ved dette kulforsyningsanlæg. Det har kostet film at skulle have bare ét billede af hvert damplokomotiv!!!

(JL BL)

Fr 19/2 1993

Bulawayo – NATTOG – Victoria Falls

Tog 14 skulle afgå kl. 19 fra perron 4, med ankomst til Victoria Falls kl. 7, planmæssigt. Vore navne stod på en vognseddelliste i et udhængsskab på perronen. Folk kom og læste på listerne for at finde deres pladser. Vi skulle sove i sovevogn 1075. Tusindnummeret angiver vognklassen, altså skulle vi sove på 1. kl. Toget var oprangeret af en gul diesel + 4 sølvfarvede godsvogne + 14 personvogne.

19.26 satte toget sig i bevægelse, 226. Det gik hastigt ud forbi depotet og Westgate ad et godt lagt langskinspor. Så kom tgf og klippede billetter. Det kostede 51 ZIM\$ for de ca. 470 km til Victoria Falls. Sovevognen kostede 10,50 ZIM\$ Dernæst kom sleepingcar attendant med 3 tykke, grønne presseningsposer med plombe på lynlåsene. Det var sengetøjet.

(JDH JS BL)

NATTOG – Victoria Falls

Tog 470 km, Land Rover 16 km

Midt på natten var forsinkelsen omkring 2155 til 2168. 5.45 lysnede det i øst. Udenfor var der skov, skov og små bjerge, alt grønt. Servicevejen langs banen havde friske vandpytter. På turen fra Hwange til Thomson Junction stod solen op kl. 6.14, og snart var alle de grønne bjergtoppe orange. Ved indkørslen til Thomson Junction så vi 15 420 badet i morgensol foran et langt tog. I Th Jc gjorde vi ophold i 38 minutter, selv om vi var 2181. Der kom flere røgsøjler fra det hyggelige depot med træerne, som vi passerede under udkørsel.

Victoria Falls

Endelig ser vi de opstigende vandsøjler fra Victoria Falls, og kl. 9.48 ankommer vi til endestationen 2168. Der var meget frodigt på perronen med palmer, små vandbassiner med blomster. I et tilstødende haveanlæg tøffede sprinkleranlæggene. På stationskiltet stod der, at vi var 911 m o.h., 451 km fra Bulawayo, 1434 km fra Beira (jernbanens havneby i Moçambique ved det Indiske ocean) samt 2651 km til Cape Town i Sydafrika.

Pludselig var der udrykning, solen brød frem, en motorcykel kom, 4 mere kom, 5-10 politibiler kom med udrykning, så 2 limousiner, så 5-10 politibiler igen og en riot-bil. Det var nok præsident Robert Mugabe.

Nu skulle vi se Victoria Falls og parkerede ved en overkørsel og gik over vejen ned til hytteindgangen til Victoria Falls Nationalpark. Det kostede 5 ZIM\$ for udlændinge. Vi fulgte stien ned til Livingstonestatuen og den vestligste ende af det 1,6 km brede vandfald. Statuen var rejst i 1873 til minde om Livingstones opdagelse af vandfaldet i 1855.

(JDH JS BL)

Dengang eksporterede **Zimbabwe** mange tons majs til **Zambia**, hvor godstogene blev trukket af Garratmaskiner. Desværre var litra 20 taget ud af drift fire uger før vort efterfølgende besøg ved depotet i **Thomson Junction**.

(BL)

DIVERSE

On 1/1 2020 – to 31/12 2020

Kalender 2020

– Mangler du en kalender for året 2020?

Så kan du selv trykke den i forskellige udgaver. Gå ind på <https://kalendersiden.dk/> og vælg de(t) ønskede format(er).

En nytårsgave fra redaktionen

(BL)

Ma 13/1 2020

Godkendelse af forslag til Kommuneplantillæg nr. 18 og forslag til Lokalplan 105 for et erhvervsområde til DSB's værksted ved Mogenstrup**Næstved Kommune****Dagsorden: Plan- og Erhvervsudvalget 13. januar 2020**

...

3. Godkendelse af forslag til Kommuneplantillæg nr. 18 og forslag til Lokalplan 105 for et erhvervsområde til DSB's værksted ved Mogenstrup

Byrådet principgodkendte den 28. maj 2019 (sag nr. 71), på baggrund af indstilling fra administrationen, at udarbejde et plangrundlag, der muliggør opførelse af bygninger og anlæg til DSB's værkstedsaktiviteter ved Fladsågårdsvej syd for Mogenstrup Ås.

Det foreslåede lokalplanområde er beliggende i det åbne land, og derfor er der udarbejdet forslag til Kommuneplantillæg nr. 18 og forslag til Lokalplan 105, for at værkstedet kan realiseres. I forbindelse med planforslagene er der udarbejdet en miljørapport, der redegør for mulige miljøpåvirkninger. Lokalplanforslaget har indarbejdet foranstaltninger for at opveje negativ indvirkning på miljøet.

Byrådet skal træffe beslutning om at godkende, at forslag til Kommuneplantillæg nr. 18 og forslag til Lokalplan 105 skal sendes i offentlig høring.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Byrådet træffer beslutning om, at:

1. Forslag til Kommuneplantillæg nr. 18 og forslag til Lokalplan 105 godkendes.
2. De godkendte forslag til Kommuneplantillæg nr. 18 og forslag til Lokalplan 105 sendes i offentlig høring i 8 uger fra den 3. februar til den 27. marts 2020.

Administrationen indstiller, at Plan- og Erhvervsudvalget træffer beslutning om, at:

1. Der afholdes borgermøde om planforslagene torsdag den 5. marts kl. 16.00-17.30 i Samlingsalen på Fladsåskolen afdeling Mogenstrup, under forudsætning af, at Byrådet godkender indstillingens 1. og 2. punkt.

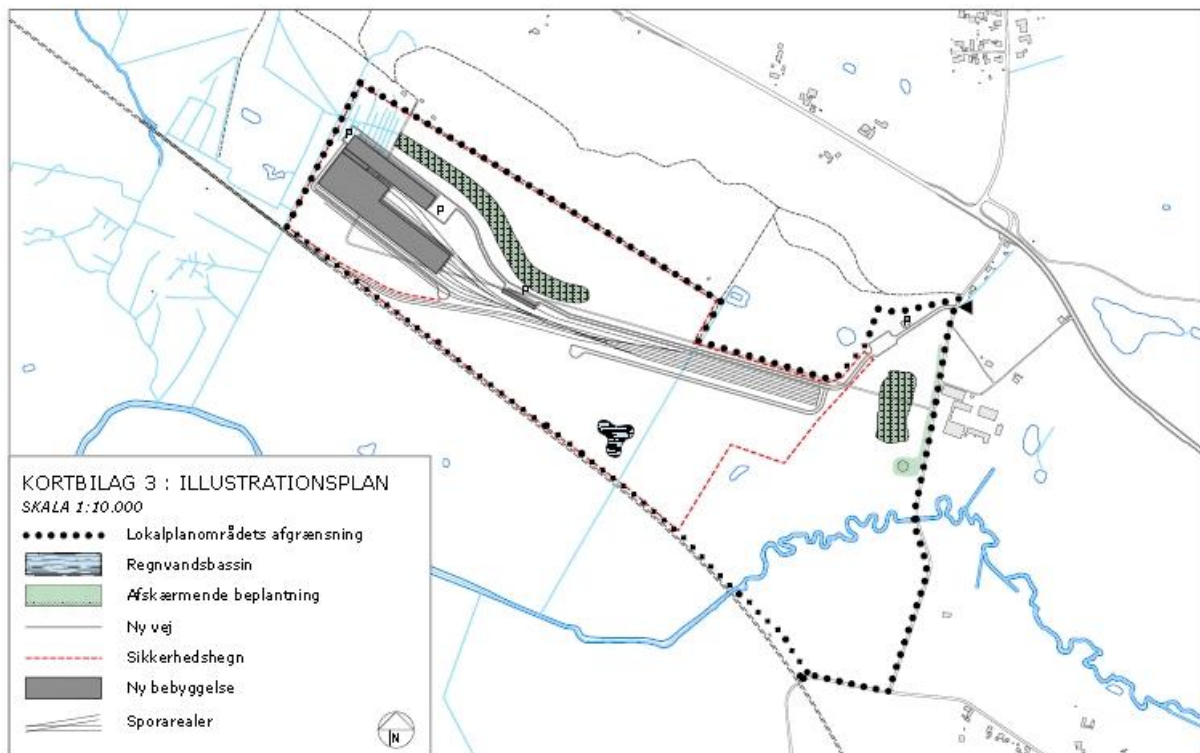
...

Forslag til lokalplan

Området, som er en del af matr. 1a Fladså By, Mogenstrup og del af matr. 1s Myrup By, V. Egesborg, er beliggende i det åbne land nord for Mogenstrup på et areal mellem Præstø Landevej og jernbanen. Mod øst afgrænses området af Fladsågårdsvej. Hele arealet er beliggende i landzone umiddelbart syd for de fredede arealer ved Mogenstrup Ås.

Området udgør ca. 71,6 ha, som i dag er opdyrket landbrugsjord og er omfattet af landbrugspligt.

I området findes et beskyttet vandhul og to beskyttede vandløb. En del af området er omfattet af skovbyggeplanje.



Kilde: **Næ Kommune**, Lokalplan 105, Kortbilag 3, side 30, **Mog**

Administrationen indstiller, at Plan- og Erhvervsudvalget træffer beslutning om, at:

1. Der afholdes borgermøde om planforslagene torsdag den 5. marts kl. 16.00-17.30 i Samlingsalen på Fladsåskolen afdeling Mogenstrup, under forudsætning af, at Byrådet godkender indstillingens 1. og 2. punkt.

Sagsfremstilling

<https://www.naestved.dk/ByraadPolitik/Dagsordenerogreferater/Se%20dagsordener%20og%20referater%20her/103/103-1783.aspx?agendaId=103-1783-2024#section3>

(JSL via BL)

Regeringen arbejder videre med planer om Kattegatbro

Muligheden for en fast forbindelse over Kattegat, som skal forbinde Østjylland og Sjælland, har været til debat i flere år.

Og en Kattegatbro er stadig på bordet.

...

Kilde: **søndag 19. januar 2020** leveret af Leveret af /ritzau fokus/ for 4 timer siden, kopieret kl. 11.40
<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/other/regeringen-arbejder-videre-med-planer-om-kattegatbro/ar-BBZ6wVB?li=BBr5MK0>

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

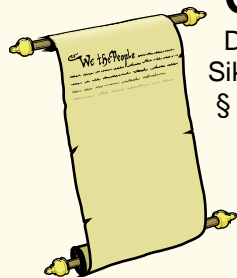
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrekningen, der ligger uden for stationsgrensen.
Holdsted	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Løjre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved